

EXP 0040

1-D-8

INDICE

NI	ARCHIVO	DOCUMENTO
0038	1-D-7	Informe de las Operaciones (COAN) Conclusiones y Sugerencias.Ej. 07.-
0043	1-D-8	Listado por Característica. Puntos Geográficos.
0040	1-D-8	COIM. Desembarco en MLV. Anexo "B" Icia.
0039	1-D-8	Informe del N-2 del COIM
0041	1-D-8	Informe del N-2 del COAN

C.O.A.C.

EXPT. INTERNO Nº 0040

C.O.A.C.

ARCHIVO

1-D-8

CLASIFICADO



COIM- Desembarco en MLV.

ANEXO INTELGENCIA "B"

1. SITUACION

2. Resumen de la SITUACION

- 1) SITUACION Base: ver Apéndice 01.
- 2) SINTESIS de la SITUACION GENERAL

Los constantes y sostenidos esfuerzos diplomáticos realizados por la República Argentina desde la ocupación de la isla Malvinas hasta la fecha, que incluyen la legitimación de sus reclamos, reivindicaciones por parte de las NACIONES UNIDAS desde hace más de 15 años (Resoluciones 2065 y 2160), no han encontrado más que respuestas dilatorias por parte de Inglaterra que tienen como objetivo final demorar el restitución de esos territorios a la soberanía Nacional.

La posición del Reino Unido por otra parte ha resultado de mayor complejidad aún ante la posibilidad de

ACCIONES DE CO

ENTRADA: 126 AGO 1982

[illegible]

existencia de recursos naturales renovables y no renovables en las islas y áreas marítimas contiguas.

Los esfuerzos de apoyo económico y acercamiento a la población realizados por Argentina han sido neutralizados en sus efectos mediante la explotación por parte de las autoridades locales inglesas del sentimiento anti-argentino existente en buena parte de la población.

Ante esta situación el Comité Militar ha decidido poner el empleo del poder militar en situación y oportunidad favorable para reintegrar en forma incremental las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur al dominio Argentino.

b. Características del área de operaciones

1) Generalidades

El clima imperante en las islas es del tipo frío oceánico, siendo su característica principal la

- intensidad y persistencia de los vientos del oeste,

la uniformidad de las bajas temperaturas (entre

-3°C y 12°C en todo el año) y la regularidad de

las lluvias.

La humedad y nubosidad son elevadas.
Los días de calma son relativamente pocos.
La hidrografía se caracteriza por la elevada
cantidad de pequeñas corrientes de agua
superficiales de corto recorrido y por la mas
variación de sus caudales a lo largo del año.
Puede obtenerse provisión de agua potable sin
inconvenientes. ver apéndice 02 - clima.

2) Efectos tácticos

El alto contenido de humedad del terreno
durante el invierno y la carencia de caminos
hace muy dificultoso el despliegue de
vehículos, requiriéndose varias horas de marcha
para recorrer corta distancia.

El despliegue de la Infantería también
puede llegar a tener dificultades, especialmente
por las extensas zonas de turba que hacen
muy fatigosa la marcha a pie.

3) Características particulares

La topografía en la parte norte de la isla sobresale
por el relieve fuertemente ondulado con pendientes
de más de 3% hasta empinadas, con aflora-

momentos rocosos, espaciados, rellenados
materiales coluviales y abundantes turberas
las porciones negativas.

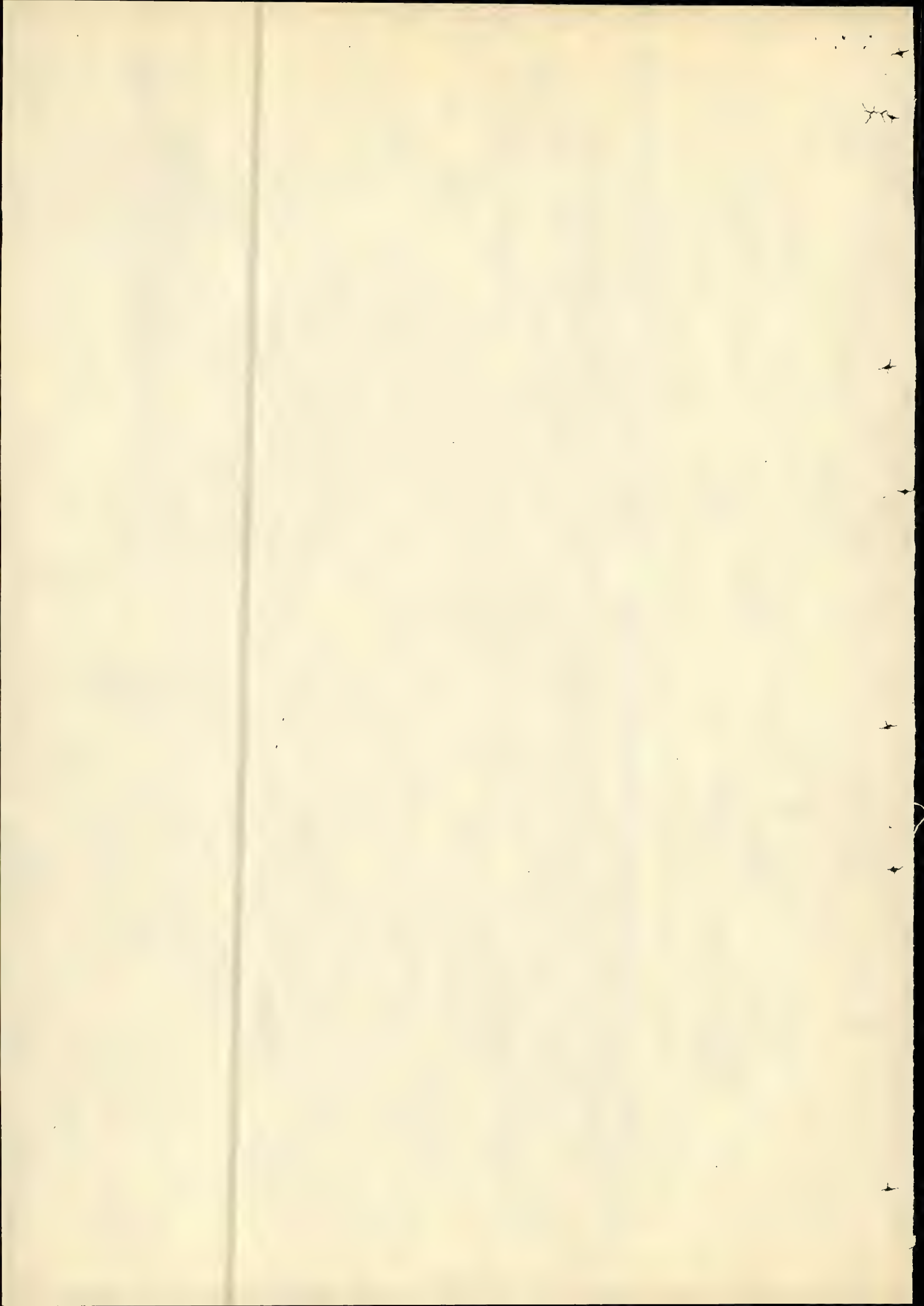
- La conformación de las costas permite la
relación de numerosos lugares de desembarco.

| Las mareas no tienen una incidencia rele-
vante. ver apéndice 03. - MAREAS

Como obstáculos naturales en el mar afloran
numerosas rocas, y el cachigujo, verdadera carac-
terística del archipiélago crece en casi todas
las rocas cubiertas por el mar y no lejos de
la superficie, lo que obliga a extremar los
- cuidados en la navegación.

Como lugares de desembarco tentativos y
fundamentalmente obtenidos por la cartografía
e informes parciales, están los indicados en
apéndice 04.

- La zona sur de la isla Soledad (LA FONDA) es
en general suave, carece de montañas y con
abundantes turbas.



4) Psicológicos. ver Apéndice 95 - Posición.

5) Políticos

El gobierno es ejercido por un Gobernador designado por la Corona y asistido por un Consejo Ejecutivo. Existe un Consejo Legislativo cuya principal función es el dictado de leyes.

(a) Consejo Ejecutivo.

Es presidido por el Gobernador y formado por dos miembros designados por la Corona, que son el Secretario Colonial y el Tesorero Colonial. Lo integran además, dos funcionarios oficiales y dos miembros electos localmente.

(b) Consejo Legislativo.

Presidido también por el Gobernador, está integrado por dos miembros designados por la Corona (los mismos del Consejo Ejecutivo), dos miembros elegidos por el Gobernador y cuatro miembros elegidos por el pueblo.

(c) Poder Judicial.

Radica en dos tribunales. La Corte Suprema y el Tribunal Secundario.

La primera presbiteria por el Gobierno



está constituido por jueces y jurados, el segundo
está a cargo del Secretario Colonial.

La mayoría de los Estancieros y algunos resi-
dentes de Stanley son jueces de Paz.

En Stanley hay una pequeña prisión y una
fuerza policial formada por cuatro agentes.

6) Economía

La actividad productiva básica, casi
exclusiva es la explotación minera.

La agricultura es incipiente y escasamente
permite el autoabastecimiento.

El potencial económico y los recursos
naturales del archipiélago, le dan al
mismo carácter de dependencia
total del exterior.



C. Situación del enemigo.

1) Fuerzas terrestres

La única fuerza militar disponible del enemigo en la zona está constituida por un destacamento de Royal Marines compuesto por 44 hombres (1-1-4-38)

Los se encuentran alojados en su gran mayoría en el cuartel de Moody Brooke, situado 3 millas al este de Stanley. Ver disposición del cuartel en

Apéndice 86

Su armamento está compuesto por fusiles tipo FAC y FAP, ametralladores 7.62 y antiaéreos de 12.7 mm. Morteros de 60 mm y mines terrestres.

La movilidad está dada por 3 camiones pesados Bedford doble tracción, cuatro vehículos Land Rover (dos de ellos con equipos de comunicaciones)

De lo mostrado hasta la fecha no desarrollan un programa de instrucción y su adiestramiento parece reducirse a ejercicios prácticos de tiro.

Han dado muestras de indisciplina, siendo frecuentes los casos de embriaguez y riñas con los nativos.

La munición es almacenada en el cuartel y cuenta con una estación



Comunicaciones fijas y dos móviles (LAND ROVER)

El personal superior fue recientemente relevado y en marzo / abril, luego de una superposición de $5/8$ días, lo será el resto.

Existe una fuerza de Defensa Civil, que es un cuerpo voluntario integrado por alrededor de 60 personas de diferentes edades (la mayoría entre 40 y 50 años) armados con fusiles tipo Mauser y que eventualmente pueden contar con el apoyo de gran parte de la población.

Esta fuerza realiza adiestramiento solo en tiro deportivo y algunos de sus integrantes son eximios tiradores. Sus condiciones físicas no son buenas y pocos han tenido instrucción realista. Se desconoce el rol de combate aunque se aprecia que fundamentalmente será la protección de objetivos. Cuenta en apoyo con vehículos de otras instituciones (camión y LAND ROVER)

El cuerpo de policía está compuesto por un Jefe (Civil retirado) y 5 subefes. No portan armas y tienen en el cuartel 8 armas largas.

Realizan patrullas nocturnas. Tienen 2 LAND ROVER. No tienen equipo de comunicaciones.

2) medios Aéreos



Contienen de aviones de combate en la zona pero disponen de material apto para realizar misiones de observación.

Los medios aéreos son:

- [2 Aviones BEAVER con pontones - capacidad 5 PAX
- [1 Avion ISLANDER con 14 PAX.

Opera desde Stanley y las pistas de terreno mejoradas que existen en las estancias del interior.

1 CESSNA 182 propiedad de ROBIN PITALUGA de E. SALVADOR - 4 PAX. Linea de semana en STY

1 CESSNA 182 propiedad de TOM LAXTON de CHARTWELL (G.O.) frecuentemente vuela a STY los fines de semana. 4 PAX.

1 CESSNA 172 Propiedad del Gobernador - basada en Pk STY - 4 PAX.

3) MEDIOS NAVALES

No poseen buques de guerra en la zona - El sistema de unidades a flote para

- Control y eventualmente Puerto Arenas es:

- Buque de patrulla (Gobierno) FOREST

- Buque de transporte (FIC) MOUNJONEN

- 2 Remolcadores y 4 chata, de combustible.

La RM dispone de 2 botes tipo Zodiac
hay tambien un número no determinado
de lanchas de transporte de personal y turismo.

4) Sistema de Alcegos

Fundamentalmente está constituido por los 2 siguientes
medios:

2) Base San Felipe (Península)

En inmejorable posición para arster la
aproximación de unidades de superficie hacia
Pto Wilkerson - Groussac y aeromeros en
aproximación final a la pista.

El acceso al Base desde Stanley se realiza
por caminos de asfalto hasta el aeropuerto
y luego por huella (5 km) a pie o con
vehículos tipo Land Rover.

La Guardia es cubierta por dos personas
que se releven cada cuatro horas en tanto
una tercera descansa en Stanley.

La comunicación con Stanley es por radio-
teléfono ya que la línea telefónica está
cortada.

La energía eléctrica es provista por un
generador eólico.



b) Sistema de difusión domiciliar
cuentos cerrados.

Permite desde la estación de radio dar
la alarma general y/o impartir instrucciones
la casi totalidad de los viviendas y oficinas
de Sonora están conectados a este sistema
que resulta muy utilizada y eficaz.
Esta limitada al efecto urbano.

c) Sistema de sirenas

Compuesto por tres sirenas ubicadas en
distintos puntos de la ciudad, y accio-
nadas desde distintos lugares.

funciona alimentada por la red de energía
propia por la utine.

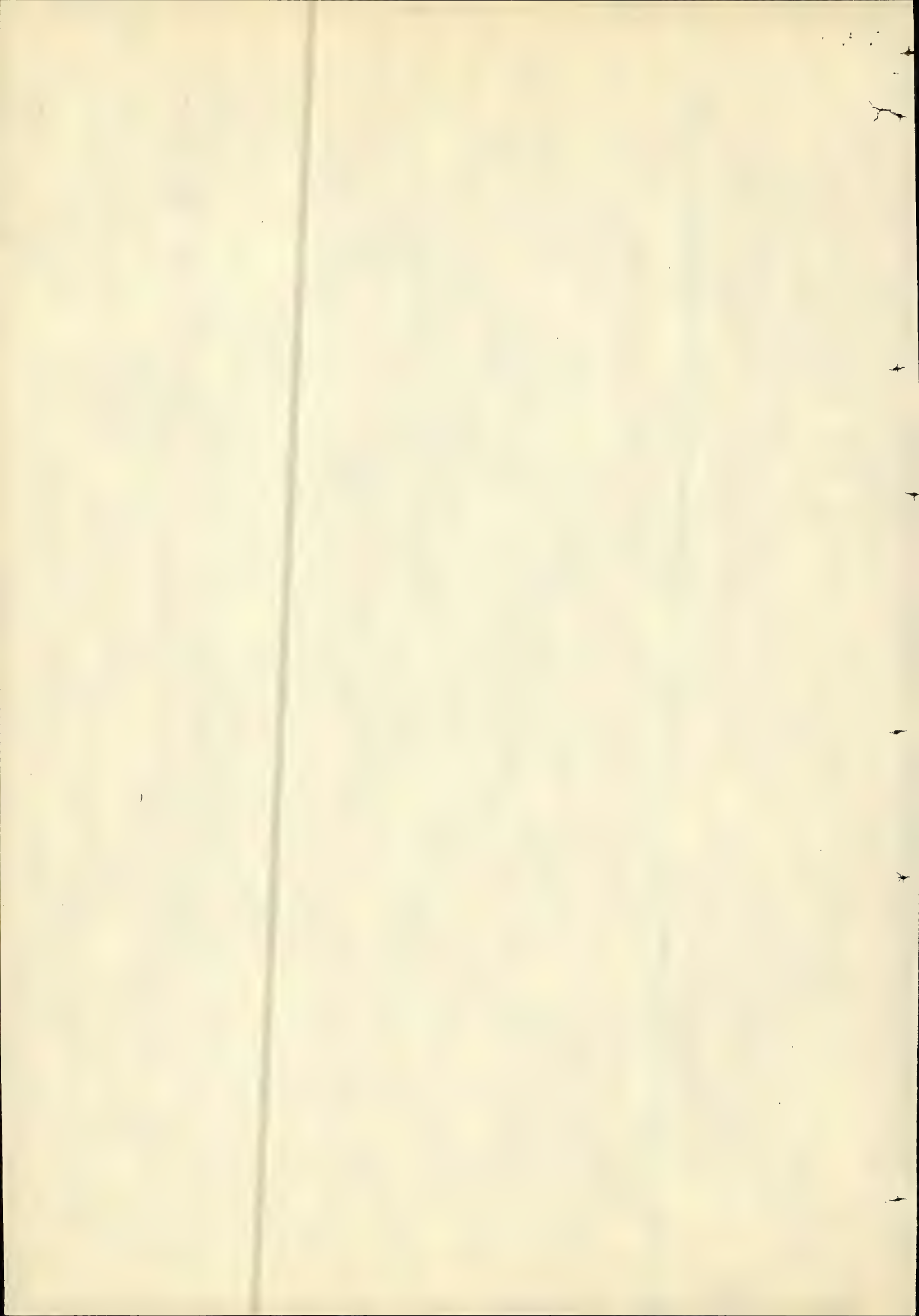
Se acciona desde.

central de Policía
Aeropuerto
casa de gobierno
comandante telefónico
control.

5) Sistema de información y alertas

El sistema está implementado por los siguientes
medios que informan en oportunidad.

a) Observación aérea efectuada por la línea
aérea local (FIGAS) y aviones particulares.



5) Red de observadores integrada
de la mayoría de los establecimientos
costeros, ligados mediante radio teléfono
con Pto Stanley 7/0 con la red de
radioaficionado



b) No se posee información en cuanto a
composición, funcionamiento y alcance
de esta red.

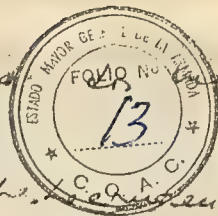
2) Se sabe resumirse a la tradicional actitud
o costumbre isleña de mirar hacia el
mar (desde allí llegan las novedades).
La existencia de comentarios, bastante
generalizados y actitudes referidas a que
"habrá que mirar el mar y el cielo
porque los argentinos van a venir por
los dos lados."

c) A través de informaciones sueltas por
unidades de la flota pesquera polaca
que opera en proximidades de Malvinas
(ver apéndice #8)

6) Logística

Información sin confirmar indica que se
dispondría de abastecimientos para la población

ción para un período aproximado



No existen posibilidades internas de reabastecimiento. Los recursos dependen del exterior y deben ser efectuados por vía marítima o aérea.

CLASE I

No existen inconvenientes para la obtención de agua, ni de carne o rina.

CLASE II

Será necesario el empleo de equipo de zona fría.

CLASE III

La totalidad de los depósitos de combustible están en Puerto Stanley.

Las facilidades logísticas que ofrece el área de operaciones son escasas y centralizadas básicamente en la zona de Pto. Stanley.

7) Eficiencia de Combate:

Se desconoce.

8) Situación actual:

El destacamento de ROYAL MARINES se halla próximo a ser relevado. Normalmente esto

acontecer entre los meses de mayo y



9) Factores de tiempo y creativos

Después de la alarma se apresura que en
— aproximadamente 30 minutos los objetivos
vitales puedan ser cubiertos por los RM
y los integrantes de la fuerza de defensa civil,
incluyendo el aerodromo y el fsla

10) Reservorios (SOPONOVES?)

a. Los efectivos no serán incrementados
para la defensa terrestre, con anterioridad
al inicio de las operaciones propias.

— b. El despliegue de las fuerzas navales
estratégicas del Eua no afectará
las operaciones propias.

11) Escenas USKOS

a. Relación de objetivos en Pto San Lorenzo
ver apéndice 07

b. Facilidades de comunicaciones
ver apéndice 08



FACTORES DE FUERZA

F1 - Conocimiento del área de operaciones

F2 - Adecuado sistema de comunicaciones con G.B.

F3 - Adecuado sistema de Inteligencia

F4 - Dpto informativo de unidades
pequeñas de tercera bandera.

F5 - Actitud autárquica de gran

parte de la población.

F6 - Las condiciones meteorológicas favorables, facilitan las acciones de defensa.

1. Superioridad naval, terrestre y aérea
de zona del Objetivo (Ejercicios
para la defensa)

2. Logística de puertos de apoyo

3. Insudimiento sistema de defensa de
Costas y puertos.

4. Limitada capacidad logística en
la zona del objetivo.

5. Limitada capacidad de Reconocimiento
aéreo

3. CAPACIDADES



2. Determinación.

CENº1

Proteger el area focal de Pto Stanley
con hasta un destacamento de R7
(44 hombres) y 60 voluntarios de Re-
fuerzo en oportunidad.

CENº2.

Ejecutar operaciones de resistencia activa /
pasiva con efectivos regulares e irregulares
bien organizados en la población y/u efectuando
desde las proximidades de Puerto Stanley
a partir de la iniciación de las operaciones
propias.

CENº3

Ejecutar actos de sabotaje y/o de destruc-
ción de las facilidades logísticas y puntos
tenederos a dificultar el control de la
situación por parte de las fuerzas propias.
en el Area Focal en Pto Stanley

1) Soluciones

- a) Los efectivos disponibles para la defensa terrestre no serán incrementados con anterioridad al inicio de las operaciones
- b) El despliegue de unidades de las fuerzas Estratégicas del Ejército no afectará las operaciones propias.

2) Análisis General

El grado de profundidad y la probabilidad de adopción de las capacidades se verán fuertemente influenciados por la aptitud que desarrolle el Ecu, para detectar tempranamente las intenciones, acciones y/o despliegues de las fuerzas propias, a través de la información pronta por su sistema de inteligencia, por la facilidad por terceros países o bien por fallas propias de la contra-inteligencia. Asimismo la adopción de cualquiera

de las capacidades mencionadas por parte

del. Cuentos. 1950. 11. 19.



Cumplimiento de la orden; por
poderá afeutarla en el grado que
se muestra en el siguiente cuadro.:

	ORDEN DE PROBABLE ADOPTION	PELIGROSIDAD
CENº1	1	2
CENº2	2	1
CENº3	3	3

4. Conclusiones



a. Orden de probable adopción

1) Lograda la sorpresa táctica

La mas probable será la sumatoria
de la CE 2 y la CE 3

2) Si no hay sorpresa táctica

La mas probable será la CE 1
sumada a la CE 3

b. Efecto de las capacidades del enemigo

sobre la misión propia

Si se acepta la suposición de que no
habrá incidencia de otras fuerzas ajenas
al teatro de operaciones, debe considerarse
que ninguna de las capacidades (CE 1, 2 y 3)
afectan sensiblemente al cumplimiento
de la misión propia.

E.E.T. ^{le}	DESCRIPCION	INDICADORES
1 -	Mejorar el enemigo sus actuales capacidades de defensa?	<ul style="list-style-type: none"> - INCREMENTO EFECTIVOS ROYAL MARINES - SUPERPOSICION RELEVOS. DETERMINACION E - INSTALACION Y COBRAMIENTO NUEVOS PUESTOS OBSERVACION. - ESTABLECIMIENTO OBSTRUCCIONES. GUARDIAS E - ETIVOS VITALES. EJERCICIOS DE DEFENSA CIVIL.
2 -	Cual es el trafico general de buques y aviones?	<ul style="list-style-type: none"> - RELEVAMIENTO TRAFICO MARITIMO CON FRECUENCIA QUINCENAL/SEMANAL. - RELEVAMIENTO TRAFICO AEREO CON FRECUENCIA QUINCENAL/SEMANAL.
3 -	Investigación facilidades de comunicaciones	<ul style="list-style-type: none"> - TURNOS, FRECUENCIAS ^{SERVICIOS} Y CORRESPONSABLES COMUNICACIONES INTERNAS Y EXTERNAS. - RELEVAMIENTO ESTACIONES DE RADIOAFILADOS. LIGAZIONES OTAS COMUNES. - TURNOS, FRECUENCIAS, SERVICIOS Y CORRESPONSABLES DE LA ESTACION DEL CUARTEL A ROYAL MARINES
4 -	Ha sido detectada la preparación / realización de la operación?	<ul style="list-style-type: none"> - AUMENTO VOLUMEN DE TRAFICO DE COMUNICACIONES - MODIFICACION SITUACION DE ALERTA Y FUERZAS DE DEFENSA. - INCREMENTO DE LAS MEDIDAS LOGISTICAS AREA DEL OBJETIVO. - ENVIO DE FUERZAS MILITARES.



5.

Determinar caracté-
rísticas y aptitud de las playas en los

L.D.T:

- Bahía Cristina (Cristina Bay)
- Bahía Compietes (Leif Bay)
- Bahía York. (York Bay)
- Puerto Lagos (Lake Point)
- Bahía Irina (Sound Bay)
- Bahía Iruia (Iruia Bay)
- Puerto Luperrey (Luperrey Harbor)

- Gradientes y playa lugares más adecuados
- Tipo de suelo de playa y de circulación con avenidas de aproximación.
- Factibilidad de circulación de vehículos a oruga
- Transitableidad de vehículos tipo Land Rover

6.

Existen buques de Tercera Bandera en posiciones relativas favorables para abastecimiento de las posiciones y movimientos de las tropas propias?

- PRESENCIA BUQUES TERCERA BANDERAS EN EL AREA.

7.

Existen personas a detener en el primer momento, por aprehensibles peligrosidad?

- SEMBLANZA y UBICACION.



APENDICES



Ø1 - SITUACION BASIS (BIBLIOTECAS I y II)

Ø2 - CLIMA y METEOROLOGIA

Ø3 - MAREAS

Ø4 - LUGARES TENTATIVOS de DESEMBARCO

Ø5 - POBLACION

Ø6 - DISPOSICION CUARTEL RM

Ø7 - Relacion de objetivos Puerto Stanley
y elementos a NEUTRALIZAR

Ø8 - CONTRIBUCION. Buques pesqueros Polacos
A sistema de INFORMACION y alerta ISLAS
MALVINAS

Ø9 - FACILIDADES DE COMUNICACIONES.

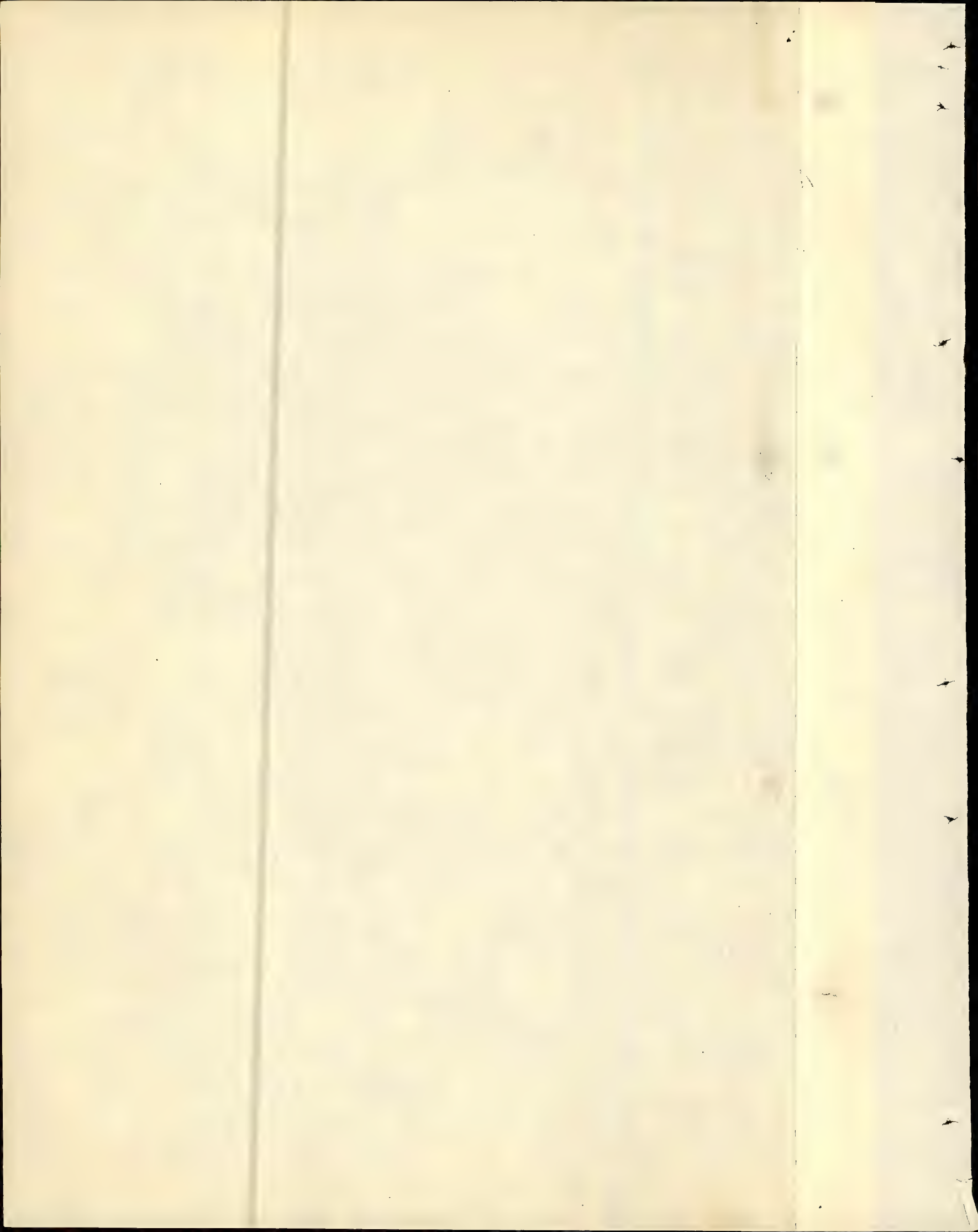
APENDICE 02

Compilado con obs.
1874-1965



CLIMA Y METEOROLOGÍA

MES	JAN	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AUG	SET	OCT	NOV	DIC	MEY	ANUAL
t° media diaria MAX	13	13	12	9	7	5	4	5	7	9	11	12	9	
t° " MIN	6	5	4	3	2	0	0	0	1	2	3	4	3	
t° mens. media MAX	19	18	17	14	11	8	8	9	12	14	17	18	21	
t° mens. " MIN	1	1	0	-2	-3	-6	-6	-5	-3	-2	-1	0	1	
Presión Media	1000	1001	1003	1004	1004	1005	1006	1006	1006	1005	1003	1002	1004	
Humedad Rel. media % 0800	78	79	81	84	88	89	89	87	85	82	75	77	83	
Idem 1400	71	72	73	75	82	84	83	81	78	72	70	71	76	
NUBOSIDAD media en oct. 0800	6,2	5,9	5,8	6,1	6,1	6,0	5,8	6,1	6,0	6,0	6,1	6,2	6,0	
Idem 1400	6,3	6,1	6,0	6,0	6,1	5,9	5,9	6,1	6,2	5,9	6,1	6,1	6,1	
PRECIPITACION media en mm	69	58	59	57	64	54	53	51	37	38	50	71	-	661
DÍAS con 0,3mm ó +	15	14	13	12	14	12	11	12	11	10	12	14	-	150
Vel. media VIENTO	16	16	16	15	15	15	16	17	17	16	17	16	16	
NORTE	13	15	19	15	16	14	15	18	21	18	16	16	16	
NE	9	6	6	6	6	7	7	7	5	6	5	9	7	
E	3	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	4	2	
SE	3	2	1	2	2	6	3	2	1	2	1	5	3	
SUR	6	6	6	6	8	11	8	6	3	7	5	6	7	
SW	24	21	20	18	14	21	14	15	15	18	24	24	18	
W	20	25	20	25	24	21	27	24	23	20	23	15	22	
NW	20	22	26	26	27	24	23	25	20	28	23	19	24	
CALMA	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	
DÍAS CON TEMPORAL	5	4	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4	-	
DÍAS CON NIEBLA	2	2	2	4	5	5	5	5	4	3	2	3	-	



Anexas



No influyen significativamente en la operación -

Se amplía más o menos a de 1.30 m aproximadamente por la
Puerta Stanley -

ANEXO INTELIENCIA

APENDICE #4

LUGARES DE DESEMBARCO TENTATIVOS Y FACILIDADES PORTUARIAS.

1. AREA PUERTO STANLEY.

2. LUGARES DE DESEMBARCO TENTATIVOS. (LDT)

1). LDT BAHIA ROMPIENTES (SURF BAY)

Playa de arena, de suave pendiente, extensa y accesible por vehículos, tiene el privilegio de que el camino que une al aeropuerto de Stanley y el Faro San Felipe (Pembroke) con la ciudad, pasa en sus proximidades. Aparentemente apto para operaciones anfibia.

2) LDT BAHIA YORKE, PLAYA AL ESTE DE PUNTA YORKE

Playa extensa, de arena, libre de algas. Apto para operaciones anfibia.

Las actividades en esta playa son detestadas por los pobladores de Charles Boret, por el propietario del Faro San Felipe y por el buque factoría, porque habitualmente atracado en

Puerto Pousac.

3) LDT PUNTA LAGOS (PUERTO ENRIQUETA)

De acceso dificultoso por haber una piedra en su entrada, se considera en principio apto para el desembarco de botes tipo ZODIAC o facilidades similares, tiene la ventaja de encontrarse próximo a la entrada del puerto.

4) LDT PUNTA ARENA (PUERTO ENRIQUETA)

El acceso es aparentemente sencillo para botes tipo ZODIAC o facilidades similares. Tiene como ventaja la de encontrarse al fondo del puerto.

b. FACILIDADES PORTUARIAS

Solo en Puerto Stanley

1) MUELLE ESTE

Pertenece a la F.I.C. Es el más importante del Puerto. En su extremo Oeste está habitualmente amarrada una chata para trasladar de combustibles a las unidades fondeadas y en su cabecera el buque "CONSUMO" de la F.I.C., el que es utilizado para el abastecimiento de los establecimientos y la recolección de la lana que se exporta a Inglaterra. En él pueden operar buques

del puerto del BAHIA BUEN SUESO.

2) MUELLE PUBLICO

Se halla ubicado en la prolongación de PHILOMEL St. Se puede utilizar solo para el atraque de embarcaciones ligeras.

3) MUELLE OESTE

Se halla ubicado frente al supermercado de la F.I.C. Está destruido y fuera de servicio.

4) MUELLE DEL GOBIERNO

Se halla ubicado en la prolongación de Barrack St. En su cabecera amarra habitualmente el Buque de Patrulla "FORREST". Tiene una profundidad de 11 pies y el fondo es de fango y arena, no presenta obstrucciones.

5) MUELLE MILITAR

Se halla ubicado en la parte N de la Bahía. Es el normalmente utilizado por los buques de la ROYAL NAVY.

DE LA BAHIA FOX.

2. FACILIDADES PORTUARIAS

Las pollaciones a ambos costados del Brago Norte, conocidas como Bahío Zorro Este y Oeste, tienen muelles operables. Hay antecedentes de operación del S.R.A. Cabo San Isidro a muelle, con limitaciones.

3 - AREA BAHIA ANUNCIAION.

2) LUGARES DE DESSEMBARCO TENTATIVOS

1) LDT BAHIA URANIA.

De la playa hay que considerar su fondo, por encontrarse próximo al cañal de LONG ISLAND.

2) LDT PUERTO DUPERREY.

Es una bahía con una entrada de $1/2$ cable. En el extremo Este se encuentra el cañal de LONG ISLAND.

A - AREA PUERTO DARWIN - GANZO VERDE.

2.) FACILIDADES PORTUARIAS - PUERTO GANZO VERDE

Tiene un muelle con piso de madera y pilares de cemento, en forma de "L".

Hay antecedentes de operación del S.R.A. Cabo San Isidro.



POBLACION

La población se encuentra fundamentalmente concentrada en Punta Stanley (60%) sede del Gobierno y centro de las comunicaciones, abastecimientos y actividad económica del archipiélago -

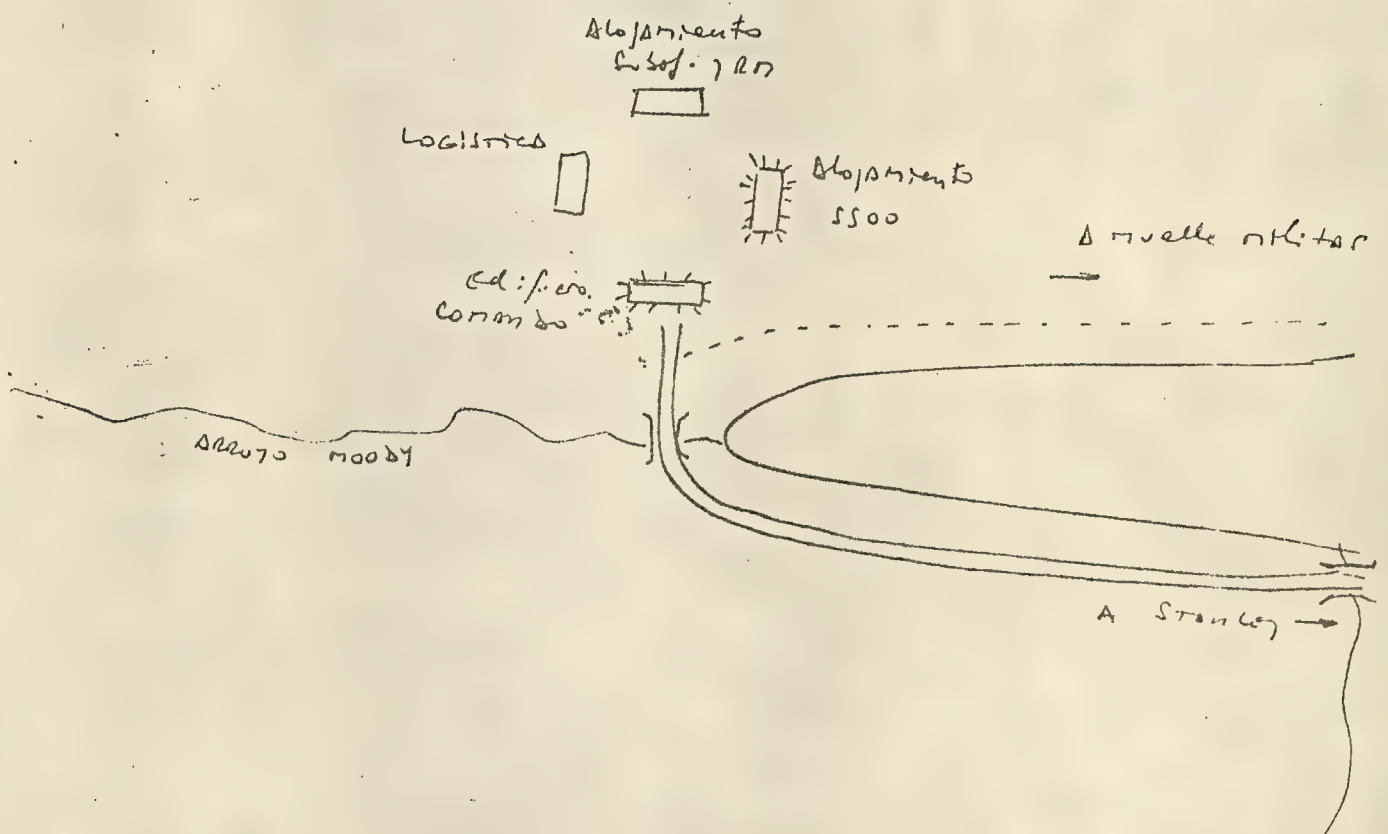
El resto de la población se encuentra distribuida en el interior en pequeños grupos habitacionales pertenecientes a las estaciones. De estos se destacan Januza Goose Green con 110 habitantes y luego Porti Anna, Port Stephen y Fox Bay con aproximadamente 50 habitantes c/u el cual fue Puerto Howard.

Estos pequeños asentamientos se mantienen en comunicación con Stanley por medios radioeléctricos y el servicio local de aviaci3n que satisface las necesidades mas urgentes de transportes.

La actitud de gran parte de la poblaci3n es de animosidad hacia la Argentina y es fundamentalmente mantenida por la acci3n de grupos de presión y del Gobierno Colonial inglés.

Deposito 06

Disposicion del cuartel de la RN



RELACION DE OBJETIVOS Y ELEMENTOS A SER CUMPLIDOS
PUERTO STANLEY

Cuartel de Policía -

Usine

Central telefónica

Central telefónica al exterior -

Edificio de cable an Wireless

Broadcasting -

Cuartel Masby Brooke -

Faro San Felipe o Penbrooke -

Aerodromo -

Capitana Gobernador -

Beaques surtos en Pto Stanley -

Resto de objetivos a cumplimentar

ELEMENTOS A NEUTRALIZAR



TERRY SPRUCE

SIDNEY MILLER

TIM MILLER

PHILIP MILLER

TERRY PECK

TOM LAXTON

MAJ SUMMERS

JOHN CHEEK

GERALD CHEEK.

GRAHAM BOUND

ROBERT KING.

VILMA MALCOM

Las instrucciones particulares sobre el manejo de este tema serán impartidos oportunamente y figuraran como apendice No

Contribución de los buques pesqueros polacos

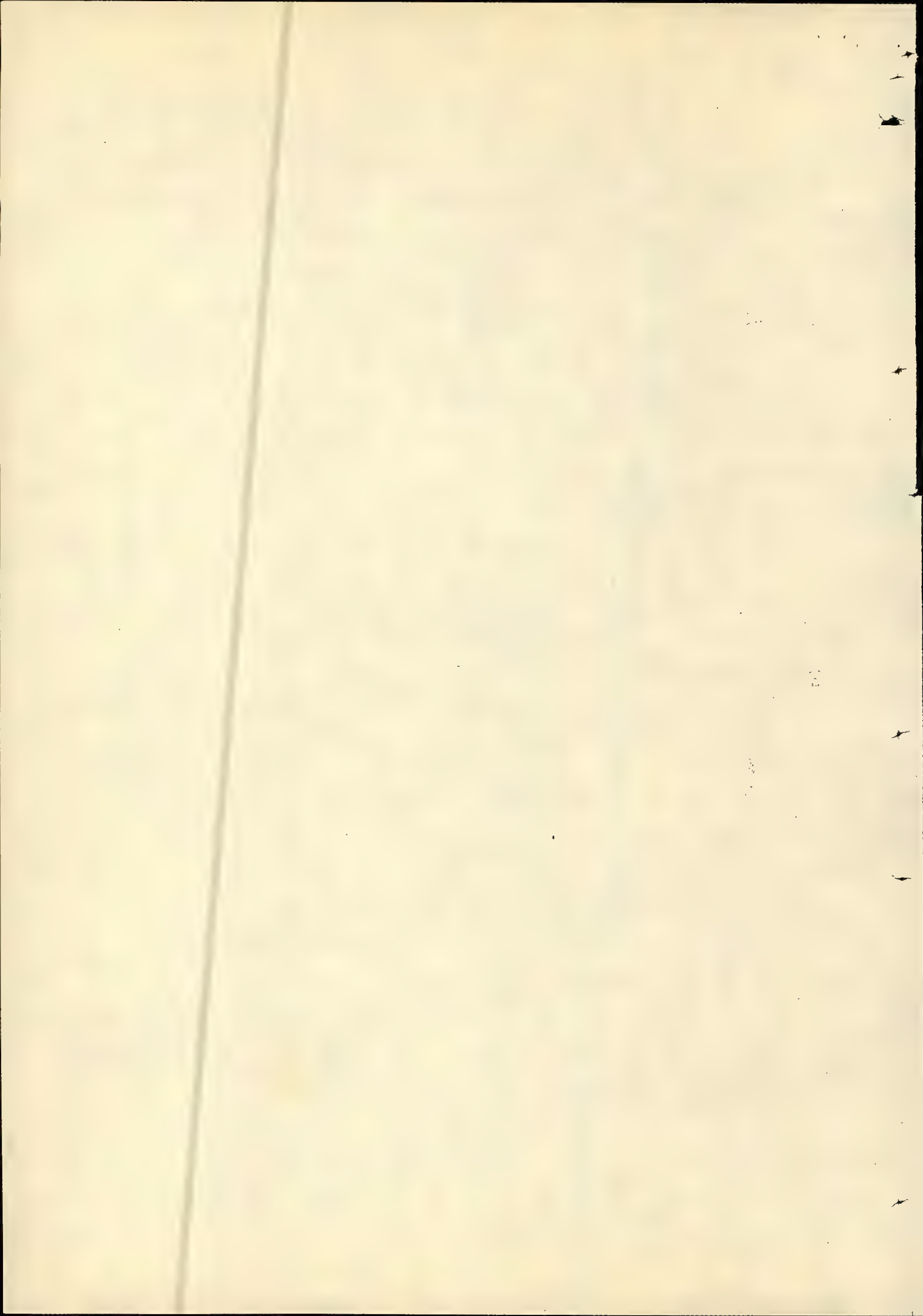
Sistema de información y control de los FIC

VALUINAS



- a) Opere en convenio de Molmud con numerosa flota pesquera con predominio de nacionalidad polaca (aproximadamente 200 buques al año)
- b) El buque factoria este voluntariamente fundado en Puerto GLOUSSAC - WILLIAM siendo reemplazado periodicamente por otra unidad de similares características -
- c) La FIC actua como agente unitario de los buques polacos atendiendo los necesidades de los tripulantes - propinas, alimentos, agua, atencion sanitaria etc. - la atencion sanitaria se realiza en el Hospital local y aun si los denie de Buenos Aires - En estos ultimos casos fue intervenido personal de la Embajada Britanica
- d) El buque factoria este ligado por canal 16 con la FIC, control de puerto y el resto de los buques -
- e) El gobierno colonial les concedido ultimamente cinco patentes de 3 maximeros polacos - En general la situacion de los pescadores polacos es muy mala y practicamente sin poder organizarse.
- f) Los buques polacos utilizan como puerto base Montevideo y ~~algunos~~ algunos obreros polacos que sus tripulacion se han sumado a la actividad subterfugio de del gobierno colonial ingles -

- g) Se ha podido verificar que tanto el buque factor de como cualquier otra unidad integrante de la numerosa flota pesquera son informantes naturales del gobierno inglés de los islos, al que avisaron en prontitud de todo movimiento de buques o aeronaves que detectan tanto a Puerto Stanley como a GATVYKEN - Se ha establecido que el actual gobierno se entere si tanto de los vuelos de la Fuerza Aerea como de la Armada y también de los movimientos de las unidades navales de superficie -
- h) Los buques que operan lo están haciendo luego un acuerdo comercial con el gobierno cabareal inglés por el sistema de pesca bajo licencia y abonan al gobierno ~~un porcentaje~~ un tanto variable en un porcentaje del valor bruto de lo pescado -
- i) No teniendo el gobierno medios para controlar especies maritimas amplias como las que se controlan por su dominio no debiera desistirse que las informaciones de alerta sobre unidades navales y aéreas, por el punto del incremento comercial



ANEXO 9 FACILIDADES DE COMUNICACIONES

COMUNICACIONES (TELECOMUNICACIONES Y RADIODIFUSION)

Las telecomunicaciones internas y la radiodifusión (Broadcasting), son responsabilidad del Departamento de Correos y Telecomunicaciones, mientras que las telecomunicaciones y radiocomunicaciones externas, son ahora responsabilidad de la CABLE & WIRELESS COMPANY.

Las telecomunicaciones internas incluyen el sistema de teléfonos internos, servicio de telégrafos internos y red de radioteléfonos.

2. SISTEMA DE TELEFONOS INTERNOS.

Este sistema es eficiente en Puerto Stanley. Cuenta de aproximadamente 500 líneas. Los establecimientos navales están también conectados con una de las cuatro líneas de campo que desde Stanley van a DARWIN, FITZ ROY, PORT LOUIS y TENDLER (ISLA SOLEDAD). La ISLA GRAN MALVINAS tiene un sistema extendido al anterior, de 50 teléfonos.

3. RED DE RADIO TELEFONOS

Hay una red de radioteléfonos (banda de 2 metros) para servir al campo. El control está en Stanley, y el sistema cubre todo los establecimientos, aún los situados en las islas más pequeñas.

4. SERVICIO TELEGRAFICO INTERNO

Este servicio sigue siendo escaso, ya que en muchas casas, especialmente en el campo, carecen de servicio telefónico y el correo es poco frecuente.

La Oficina central es la oficina postal de Stanley, que deriva el tráfico externo a CABLE y WIRELESS.

5. SERVICIO DE RADIODIFUSION (BROADCASTING)

Este servicio tiene dos prestaciones, de horarios restringidos:

a. MANTENIMIENTO EN PUERTO STANLEY.

Es prestado por línea física en Puerto Stanley.

Además de los programas radiales, es utilizado para difundir mensajes de interés, especialmente aquellos que informan a la población de ciertos eventos muy importantes, o que requieren de la acción de los polleros. (Incendios, alarmas etc...)

b. RADIODIFUSION

Intensificación convencional de BROADCASTING, en 536 KHz y 3985 KHz. Una evaluación llevada a cabo en 1972, concluyó en que el servicio produjo una cobertura, razonablemente efectiva.

6. RADIOAFICIONADOS.

En Puerto Stanley, hay siete de los 3 radioaficionados.

uados, con equipamiento de cables transoceánicos.

Se tienen datos concernientes al matrimonio BOOTH, (ambos chilenos, el de origen inglés). Se muestran simpáticos hacia los argentinos, él es empleado de la F.I.C. Es probable que tengan contactos reformativos de Chile.

Para comunicarse como radioaficionado, hay que llamar en 14.200 kc de 1430 a 1530 horas, con la red de empuencia chilena, y pedir hablar con MARITA BOOTH de Melvin. La estación es la VP8DR.

1. TELECOMUNICACIONES Y RADIOCOMUNICACIONES EXTERNAS.

Son prestadas por CABLE & WIRELESS y los servicios

son:

- Circuitos telefónicos y teléfonos (dos horas diarias) hacia el Reino Unido y otras salidas.
- Servicios telefónicos y teléfonos hacia Argentina.
- Cable TEX con Reino Unido
- Circuitos telefónicos y teléfonos hacia y desde las Bases Antárticas Británicas.
- Estación Costera de Barcos, a barcos del Puerto de Antártica Sur, a buques de la Royal Navy (HMS "ORANGE"), y otros buques trabajando en el área.

Apreciación Base de Inteligencia

(En este estado se encuentra cuando se
decidió la ocupación de los Iles) -

321
1875

322
1875

323

324
1875

325
1875

CAPACIDADES



CEN°1

Interferir el desarrollo de las operaciones propias y/o ejecutar acciones sobre objetivos vitales propios mediante el empleo de unidades de las fuerzas ~~repartidas~~ estratégicas desplegadas en oportunidad.

CEN°2

Proteger el área focal de Puerto Stanley con

~~un destacamento de R 14 (44 hombres) y 60~~
Voluntarios desplegados en oportunidad.

CEN°3

Ejecutar operaciones de resistencia activo - pasiva con efectivos regulares e irregulares mixtos en la población y/o operando desde las proximidades de Pto Stanley a partir de la iniciación de las operaciones propias.

CEN°4

Ejecutar actos de sabotaje y/o de destrucción de las facilidades logísticas sustenidas tendientes a devolver el control de la situación por parte de las fuerzas propias en el área focal de Puerto Stanley.

CENº5

Intentar la reconquista de los Islas mediante la utilización de unidades de sus Fuerzas Manuales Estratégicas, obligando a comprometer la totalidad del Poder Naval propio.

Hostigar el tráfico marítimo propio en los Islas mediante el empleo de unidades de sus Fuerzas Manuales ~~Estratégicas~~, en interacción al día D -

7 CENº5 y 6 + Presión Diplomática y Económica

CE N° 5



IIIIII

AGREGADO A C.E. N° 5

INGLATERRA AUTORIZADA POR EE.UU. PARA UTILIZAR BASE ASCENSION ENTRE 3 Y 7 ABRIL XX FM COMITAR TO CTE TEATRO MALVINAS INFO COPERVALES JEFEJER COARA FUAER PRENACION

CONSIDERAR COMO NUEVA CAPACIDAD ENEMIGO EFECTUAR DESEMBARCO AERO-TRANSPORTADO CON BASE ISLA ASCENSION. MEDIOS 8/10 C 130 H Y/O KC-130 CON POSIBILIDAD LANZAR 300 PARACAIDISTAS EN 10 MINUTOS O DESEMBARCAR 600 HOMBRES TROPAS ESPECIALES EN 20 MINUTOS. OPERACION MARGINAL, SE APRECIA CONFIGURA GRAVE RIESGO PARA PERSONAL Y MATERIAL ENEMIGO POR LIMITES EXIGUOS DE AUTONOMIA Y FALTA DE AERODROMOS APTOS PARA ATERRIZAJE FINAL XX FM COMITAR TO CTE TEATRO MALVINAS INFO COPERVALES JEFEJER COARA FUAER PRENACION

Hostiguer el tráfico marítimo propio en los
Islas mediante el empleo de unidades de
sus Fuerzas Navales ~~Antisubmarinas~~, en particular
al día D -

7 CE N° 5 y 6 + Presión Diplomática y
Económica

	ORDEN PROBABLE ADOPTION	DELIOSIDAD
CEN° 1	se curre -	1
CEN° 2	2	2
CEN° 3	4	3
CEN° 4	3	4
CEN° 5		
CEN° 6.		

A - Suposiciones

- 1) Los efectivos disponibles para la defensa terrestre no serán incrementados con anterioridad al inicio de las operaciones.
- 2) El despliegue de unidades de las fuerzas navales, aéreas y terrestres ^{no afectará las operaciones propias} del ENO ~~será limitado y de bajo grado de desarrollo~~
~~Queda en suspenso~~

B - Análisis General

El grado de peligrosidad y aun la probabilidad de su adopción de las capacidades enunciadas se ven fuertemente influenciadas por la aptitud que desarrolla el ENO para detectar tempranamente las intenciones, ajustes y/o desplazamiento de las fuerzas propias a través de la información prometida por su sistema de inteligencia, por la facilidad por ~~partes de~~ ^{países} terceros ~~hacerlo~~ o bien por falta de comunicación entre las partes propias.

0040

